

AANDACHTSPUNTEN PRE-START EN "KOUDE"-START ROTAX 912

In het POH staat beschreven hoe de voorcontroles en start uitgevoerd dienen te worden. Hierbij een aantal punten die hierbij wat extra aandacht verdienen:

OLIE PEILEN, TORNEN EN BIJVULLEN

- a. Draai de propeller **LANGZAAM** met de hand in de normale draairichting de motor een paar keer rond om olie naar het oliereservoir te pompen. Wordt er te snel gedraaid, dan zal ook niet het juiste oliepeil gemeten worden.
- b. Het is **ESSENTIEEL** om compressie op te bouwen. Hou deze compressie een aantal seconden vast, zodat de opgebouwde druk via de zuigerveren naar de krukasruimte kan ontsnappen. Het is hierbij van belang dat dit onder gelijkblijvende druk gebeurt. (Doe het dus met gevoel!!).
- c. Het oliepeil dient tussen de 50% en MAX. te zitten (oliepeil mag nimmer onder MIN. zitten). Voor lange vluchten zal het oliepeil tot aan MAX. opgevuld dienen te worden. Voorkom dat het oliepeil boven MAX. opgevuld wordt. Verschil tussen MIN. en MAX. peil is 0.45 liter. Bij voorkeur niet meer dan 200 ml per keer bijvullen.

"KOUDE"-START

- a. Verzoek is om aan de "koude"-start net iets meer tijd en aandacht te besteden. De motor is gebouwd met zeer fijne passingen en heeft echt de tijd nodig om goed door te warmen en zich te zetten. Hiermee kunnen we eventuele onnodige slijtage en oa voortijdig compressieverlies voorkomen.
- b. Startpoging maximaal 10 seconden. Na een mislukte startpoging, van 10 seconden (dat is best lang), minimaal 2 minuten wachten voor er een nieuwe startpoging gedaan kan worden.
- c. Zodra de motor gestart is de CHOKE binnen +/- 3 seconden rustig terugduwen. Het te lang getrokken houden van de choke zal de carburateurs vervuilen.
- d. De motor op een zo'n laag mogelijk toerental (800 rpm of minder) laten draaien. Dit toerental minimaal 2 tot 4 minuten aanhouden (afhankelijk van buitenlucht temperatuur). Als de olie begint door te warmen zal toerental vanzelf oplopen en oliedruk dalen. Dit is een goed indicatie dat toerental verhoogt kan worden.
- e. Na deze periode toerental opvoeren naar de 1200 – 1300 rpm (zoek hierbinnen een toerental waarbij de motor lekker loopt).

- f. Mocht de motor heel onregelmatig gaan lopen, dan zou dat kunnen betekenen dat de vlotterkamers van de carburateurs zijn volgelopen. De oplossing is dan om de brandstoftoevoer tijdelijk dicht te zetten. Zodra motor weer regelmatig begint te lopen kan de brandstoftoevoer weer open gezet worden (vlotterkamers zijn dan weer op normaal peil).
- g. Wachten met engine run-up (1700 rpm) tot olie temperatuur $> 50^{\circ}\text{C}$ is.
- h. Het kan zijn dat na de engine run-up de olie nog niet voldoende op temperatuur is. Gewenste "Take-Off" olietemperatuur $> 80^{\circ}\text{C}$.
- i. Laat de motor, voordat men in "take-off" gaat, met max. 1700 rpm verder warm draaien totdat de gewenste olietemperatuur van $> 80^{\circ}\text{C}$ bereikt is.

