

## Aquila A210

# Cleaning & Care

Beste Piloten en Aspirant-Piloten:

***Vuil op de vleugels en romp kan de performance en flight characteristics van het vliegtuig beïnvloeden.***

- Gebruik voor het wassen altijd genoeg schoon water, schone doekje & zeemlap.  
(**zwarte emmer = fuselage ; transparante emmer = canopy**)

### Fuselage

- **Na elke vlucht** moeten vuil en resten van dode insecten **direct** met water worden verwijderd. Na indrogen verwijderen van deze resten kan schade aan de lak veroorzaken.
- Alleen bij extreem aangekoekt vuil mag een milde zeep worden gebruikt die veilig kan worden gebruikt op kunststof oppervlakten, (bv: groene zeep, AUB overleg met Fleet Management)
- **Gebruik NOOIT afwaszeep (e/o handzeep) of oplosmiddel!**
- Let op! Als te vaak zeep wordt gebruikt bij het schoonmaken, kan de waslaag geleidelijk worden aangetast.
- Olie, smeer-en vetresten kunnen met een doek met een beetje wasbenzine worden verwijderd.
- De oppervlakten/huid van het vliegtuig is beschermd met een resistente en duurzame aircraft finish, daarom mag alleen een **siliconevrij** schoonmaakmiddel worden gebruikt.

### Canopy

- Voor het schoonmaken van de buitenkant van de canopy moet een **vochtige zeemlap** en **schoon water** worden gebruikt. (Als je zelf geen schone zeemlap hebt, die vindt je ook in de "Airplane Cleaning Station" kast in de "Canopy" doos)
- Bij hardnekkig vuil moet een reinigingsmiddel voor **acrylglas** worden gebruikt. (AUB overleg met Fleet Management)
- **Gebruik NOOIT glas reiniger of thinner (oplosmiddel) of afwaszeep (e/o handzeep)!**
- Kleine beschadigingen aan de buiten- of binnenkant van het glas mogen worden gepoetst met **speciale acryl polis pasta**. (AUB overleg met Fleet Management)

### Interieur

- Voor het schoonmaken van kunststof en het instrumentenpaneel moet een **licht vochtige** doek worden gebruikt.

**Het vliegtuig is beschermd met een duurzame aircraft finish. Het verdient aanbeveling kleine lak-en verfbeschadigingen meteen te repareren en het vliegtuig een- tot driemaal per jaar in de was te zetten.**