



Journal invulinstructie

Versie 3.2 – 20-08-2025

Doel

Het correct invullen en bijhouden van het Journal is vermeld in internationale en nationale luchtvaarvoorschriften.

In deze invul instructie wordt aangegeven hoe het invullen van het journal dient te gebeuren.

Door het op de juiste wijze invullen van het journal komen er minder fouten in te staan en maakt het ook de controle voor bijvoorbeeld onderhoud een stuk makkelijker.

Algemeen

- Het journal dient direct na elke vlucht te worden ingevuld door de gezagvoerder of onder diens verantwoordelijkheid.
- Het journal moet duidelijk leesbaar met een pen worden ingevuld.
- De regels in het journal moeten door de gezagvoerder of door PIC gemachtigde persoon die het journal invult worden ondertekend.
- Defecten of bijzonderheden aan het toestel moeten worden gemeld bij de Fleetmanagement en worden vermeld in het klachtenboek en dus **NIET** in het journal.
- Indien er te weinig ruimte is voor de bijzonderheden mag er een los papier worden ingevoegd (dubbel gevouwen in het journal voegen) met vermelding van de vlucht (Datum, van – naar, PIC) en voorzien van handtekening van de PIC. Vermeld dan ook in de kolom “Zie Aanvulling”.
- Voor het uitrekenen van de gevlogen tijden adviseren we het gebruik van een rekenmachine, app op je telefoon of zelfs de zoekfunctie op je telefoon.
- Controle, zuivere vliegtijd is altijd een veelvoud van 6 minuten en korter dan de bloktijd.

Correcties

- Correcties door de gezagvoerder kunnen met correctielint worden uitgevoerd en daarna overschreven.
- Bij vragen, onduidelijkheden of opmerkingen neem contact op met de PIC van de regel die het betreft of met Robin Schipper

Quick Reference Card

In het journal zit een (gelamineerde versie) van de Quick Reference Card (QRC) voor dat specifieke toestel met daarop de belangrijkste zaken voor het invullen van het desbetreffende journal.

Deze QRC graag **tussen** de actieve pagina's van het logboek plaatsen.

De QRC zijn ook als bijlage aan dit document toegevoegd.

Verwerking van de data

Graag van een **volle pagina** een foto maken en deze opsturen voor verwerking naar Robin Schipper (+31 6 15002440 / administratie@aeroclubmaritime.nl). De data uit het journal wordt voor verschillende administratieve processen binnen de vliegclub gebruikt.



Vliegtuigen

Elk journaal kan weer anders zijn en ook elk (type) toestel heeft zo z'n specifieke eigenschappen. Daarom hieronder per toestel (type) de invul instructie.

PH-DHA / PH-DHB (Aquila A210)

Journal (voorbeeld)

Datum 2025	Bemanning		Aard van de vlucht	Plaats		Tijd		Vliegtijd (Bloktijd)	Vliegtijd (zuivere vliegtijd)	Uren 'over' tot eerstvolgende onderhoudsbeurt	Technische storingen, opgelopen schade, verrichte herstellingen, ongevallen, bijzondere gevallen en overschrijding van de gebruiksgrenzen				Handtekening gezagvoerder	Stempels douane	
	1	2		3	4	5	6				7	8	9	10			11
16/08	M. Keuzenkamp R. Schipper	PIC PAX	VFR	EHLE	EHKD	06:00	07:05	01:05	-	98:06							
16/08	R. Schipper M. Keuzenkamp	PIC PAX	VFR/Ferry	EHKD	EHTX	08:30	09:00	00:30	00:48	97:18	3	9058,8	55 Ltr UL99 200ml Oil				Makem K.
16/08	R. Schipper M. Keuzenkamp	PIC PAX	VFR	EHTX	EHLE	10:30	11:25	00:55	00:12	97:06	5	9059,0					R/S
17/08	R. den Hartog C. McGowan	PIC LL	VFR	EHLE	EHLE	10:05	11:05	01:00	00:36	96:30	2	9059,6	30 Ltr MOGAS 98				R/S
17/08	K. van Tuijk R. den Hartog	PIC Instr.	VFR	EHLE	EHLE	13:10	14:45	01:35	00:48	95:42	5	9060,9	40 Ltr UL99				Korin
17/08	R. van Tuijk R. den Hartog	PIC Instr.	N-VFR	EHLE	EHLE	17:50	19:25	01:35	01:18	93:24	6	9061,7					Korin
18/08	P. Blokner C. Cochieret	LL Exam	VFR	EHLE	EHLE	09:00	11:10	02:10	01:59	92:06	7	9063,0					PPL Skill-Test Passed
										90:98	4	9061,9	40 Ltr UL99				R/S

Kolom	Omschrijving	Toelichting
(1) Datum	Datum van de vlucht	
(2) Naam	Naam van de bemanningsleden	Voorletter + Achternaam
(3) Functie	Functie van de bemanningsleden	PIC = Gezagvoerder, PAX = Passagier, Intr. = Instructeur, LL = Leerling, EXAM = Examiner.
(4) Aard van de vlucht	Wat voor type vlucht het betreft	VFR = vlucht onder VFR condities VFR – Ferry = Ferry vlucht N-VFR = Vlucht onder Night VFR
(5) Vertrek	Vliegveld van vertrek	ICAO-luchthavencode
(6) Aankomst	Vliegveld van aankomst	ICAO-luchthavencode
(7a) Vertrek (boven)	Tijd van vertrek (Off-Block)	Zie: Tijden schrijven
(7b) Vertrek (onder)	- (streepje)	
(8a) Aankomst (boven)	Tijd van aankomst (On Block)	Zie: Tijden schrijven
(8b) Aankomst (onder)	- (streepje)	
(9) Vliegtijd	De bloktijd van de vlucht (Off – On Block)	Zie: Tijden schrijven
(10) zuivere vliegtijd	De zuivere vliegtijd van de vlucht	Zie: Tijden schrijven

Uren 'over' tot eerstvolgende onderhoudsbeurt	Technische storingen, opgelopen schade, verrichte herstellingen, ongevallen, bijzondere gevallen en overschrijding van de gebruiksgrenzen				Handtek gezagvc
	Landingen	Hobbs	Fluids	Bijzonderheden	
11	12.1	12.2	12.3	12.4	13

Kolom	Omschrijving	Toelichting
(11) Uren 'over' tot volgende onderhoudsbeurt	Vermeld hier de (zuivere vliegtijd) over tot de volgende onderhoudsbeurt.	Zie: Tijden schrijven
(12.1) Landing & T&G	Totaal aantal landingen incl. T&G	Zie: Bijzonderheden
(12.2) Hobbs	Eind stand van de HOBBS-meter	Inclusief 1 decimaal
(12.3) Fuel / Oil / Fluids	Hoeveelheid, type, van Brandstof, Oil, etc	Zie: Bijzonderheden
(12.4) Bijzonderheden	Bijzonder heden van de vlucht vermelden	Zie: Bijzonderheden
(13) Handtekening PIC	Handtekening van de PIC of gemachtigde	
(14) Douane Stempel	Douane stempel	Indien van toepassing



Tijden schrijven

- De tijden dienen in **UTC** (ZULU) te worden vermeld.

Bloktijd (Vliegtijd) – Kolom 9

Onder bloktijd wordt verstaan de tijd tussen de eerste verplaatsing met als doel om op te stijgen (Off-block) tot het toestel weer tot stilstand komt na de laatste landing (On-block).

- In het bovenste deel van de regel in kolom 7 dient de Off-block tijd (**afgerond op 5 hele minuten**).
- In het bovenste deel van de regel in kolom 8 dient de On-block tijd (**afgerond op 5 hele minuten**).
- Vermeld in kolom 9 het verschil tussen de On-block tijd (8) en Off-block tijd (7)

Zuivere vliegtijd – Kolom 10

- De zuivere vliegtijd wordt bepaald met de linker HOBBS-meter. Deze gaat tellen bij een vliegsnelheid van circa 40 kts. De zuivere vliegtijd is het verschil tussen de vorige HOBBS-stand en de HOBBS-stand na uw vlucht. Aangezien de HOBBS-meter als kleinste increment tienden van uren telt, dient de zuivere vliegtijd dus altijd een veelvoud van 6 (zes) minuten te zijn.
- De zuivere vliegtijd zoals hierboven bepaald moet in kolom 10 worden ingevuld (vermeld in HH:MM). In het onderste deel van de regels in de kolommen 7 en 8 kunnen streepjes gezet worden. (Take-off en landingstijden worden dus **NIET** vermeld).

Hoe om te gaan met tussenstanden?

- Staat de wijzer onder de drie minuten (30) dan wordt er naar beneden afgerond.
(Zie voorbeeld hiernaast: de in te vullen stand wordt 2718,4)
- Staat de wijzer op de drie minuten (30) of hoger, dan wordt er naar boven afgerond.
(Zie voorbeeld hiernaast: de in te vullen stand wordt 2716,6)



Uren over tot de volgende onderhoudsbeurt – Kolom 11

- De uren tot de volgende onderhoudsbeurt kunnen alleen door de onderhoudsorganisatie worden gereset. Hier is dan ook een aantekening van in kolom 12
- Na elke vlucht moet van de voorgaande regel de zuivere vliegtijd worden afgetrokken.
- De tijd tot de volgende onderhoudsbeurt moet worden vermeld in HH:MM
 - **Altijd een veelvoud van 6 hele minuten.**

Bijzonderheden – Kolom 12

- Vermeld voor de streep het totaal aantal landingen (T&G + Full Stop) per vlucht in. Dit als controle van de administratie.
- Vermeld achter de streep de HOBBS stand in, inclusief decimaal.
- Indien er Brandstof, Olie of andere vloeistoffen zijn bijgevuld vermeld dit dan hier. (bijv.: 200 ml olie, 50 Ltr UL94, etc, etc)
- Vermeld bij 12.4 alle overige bijzonderheden. Indien er onvoldoende ruimte is pak dan de volgende regel.



Bijlage 1

Journal – PH-DHA / PH-DHB

Quick Reference Card (QRC) - Versie 2.0 d.d. 16-08-2025

Tijden schrijven

Off Block / On Block tijden:

De tijden van Off-block en On-Block dienen in **UTC (ZULU)** te worden vermeld, **afgerond naar 5 minuten**.

Zuivere vliegtijd:

De zuivere vliegtijd wordt bepaald op basis van de HOBBS-meter, dit is altijd een **veelvoud van 6 minuten**.

- Staat de meter (wijzer) op of boven de 3 minuten (30) dan afronden naar boven.

Uren over tot volgende onderhoudsbeurt:

Na elke vlucht moet van de voorgaande regel de zuivere vliegtijd worden afgetrokken (in **veelvoud van 6 minuten**).

Voorbeeld:

16/08	M. Keuzenkamp R. Schipper	PIC PAX	VFR	EHLE	EHKD	08:00	07:05	01:05	00:48	47:18	3	4058,8	55 Ltr UL94 200ml Oil		Maxim Z.
16/08	R. Schipper M. Keuzenkamp	PIC PAX	VFR-Ferry	EHKD	EHTX	08:30	09:00	00:30	00:12	47:06	5	4059,0			JS
16/08	R. Schipper M. Keuzenkamp R. den Hartog	PIC PAX PIC	VFR	EHTX	EHLE	10:30	11:25	00:55	00:36	46:30	1	4059,6	30 Ltr MOGAS 98		JS

Extra informatie:

Zie de Journal invulinstructie (in de vliegtas bij de papieren) of scan de QR code:



Journal invul instructie PH-DHA / PH-DHB

Kolom	Omschrijving	Toelichting
(1) Datum	Datum van de vlucht	DD/MM/YY
(2) Naam	Naam van de bemanningsleden	Voorletter + Achternaam
(3) Functie	Functie van de bemanningsleden	PIC = Gezagvoerder, PAX = Passagier, Intr. = Instructeur, LL = Leerling, EXAM = Examiner.
(4) Aard van de vlucht	Wat voor type vlucht het betreft	VFR, N-VFR, VFR-Ferry
(5) Vertrek	Vliegveld van vertrek	ICAO-luchthavencode
(6) Aankomst	Vliegveld van aankomst	ICAO-luchthavencode
(7a) Vertrek (boven)	Tijd van vertrek (Off-Block) afgerond op 5 min.	Zie: Tijden schrijven
(7b) Vertrek (onder)	- (streepje)	
(8a) Aankomst (boven)	Tijd van aankomst (On Block) afgerond op 5 min.	Zie: Tijden schrijven
(8b) Aankomst (onder)	- (streepje)	
(9) Vliegtijd	De bloktijd van de vlucht (afgerond naar 5 min.)	Zie: Tijden schrijven
(10) zuivere vliegtijd	De zuivere vliegtijd van de vlucht (veelvoud van 6 min.)	Zie: Tijden schrijven
(11) Uren over tot volgende onderhoudsbeurt	Vermeld hier de (<u>zuivere vliegtijd</u>) over tot de volgende onderhoudsbeurt (veelvoud van 6 min.)	Zie: Tijden schrijven
(12.1) Landing & T&G	Aantal landingen incl. T&G	Zie: Bijzonderheden
(12.2) Hobbs	Eind stand van de hobbs meter	Inclusief 1 decimaal
(12.3) Fuel / Oil / Fluids	Hoeveelheid, type, van Brandstof, Oil, etc	Zie: Bijzonderheden
(12.4) Bijzonderheden	Bijzonder heden van de vlucht vermelden	Zie: Bijzonderheden
(13) Handtekening PIC	Handtekening van de PIC of gemachtigde	
(14) Douane Stempel	Douane stempel	Indien van toepassing