

## Lelystad? Middenmeer? Waar kan de Helderse vliegclub vereniging naar toe? 'Per 1 november moeten we weg van Marine Vlieggkamp De Kooy'

- Delano Weltevreden

[Share this with twitter](#)[Share this with facebook](#)[Share this with email](#)

07-10-24, 07:00



Een van de leden van Aeroclub Maritime, hoog in de lucht. © Foto aangeleverd

Den HelderZe zitten ermee in hun maag, de leden van Aeroclub Maritime. Van Defensie hebben ze te horen gekregen dat ze per 1 november weg moeten van Marine Vlieggkamp De Kooy, het vliegveld van Defensie in Den Helder. En een andere locatie vinden is niet makkelijk.

De Helderse vereniging heeft een hangar op het militaire deel van het Helderse vliegveld. „Wij zijn een vliegschool met ongeveer vijfenzeventig actieve leden die als gezamenlijke hobby het vliegen met kleine vliegtuigen hebben. Onze leden komen uit Noord-Holland, van Texel tot Alkmaar, Castricum, Heemskerk en Hilversum. Maar ook uit Noordwest Friesland. Wij leren enthousiaste mensen op een professionele manier te vliegen”, legt secretaris Robin Schipper uit. „Vanaf De Kooy kunnen wij met onze drie toestellen naar plekken in heel Nederland vliegen, soms zelfs naar andere Europese landen.”

[Lees ook:](#)

[Dringend actie nodig voor voortbestaan Den Helder Airport. 'Ondanks de grote uitdagingen zien wij wel goede kansen'](#)

Vanwege geplande nieuwbouw op het complex moet de hangar van de vliegclub wijken, is het bestuur van de vliegclub enkele jaren geleden al verteld. „We hebben gevraagd welke alternatieven er zijn. We kregen te horen dat dit onderzocht moest worden. Daar zijn we twee tot drie jaar mee bezig geweest, we hebben verschillende aanvragen ingediend. We willen heel graag op het militaire deel blijven, hier liggen onze roots. In het verleden hebben we heel veel voor de marineluchtvaartdienst

gewerkt en we hebben vliegopleidingen verzorgd voor studenten van het Koninklijk Instituut voor de Marine.”



Een van de toestellen van de club op het Helderse militaire vliegveld. © Foto aangeleverd

### **Verhuisd**

„Er is dus een verwevenheid met Den Helder, Defensie en de marine. Op het terrein zijn we ook enkele keren verhuisd, in goed overleg met Defensie. We realiseerden ons dat het misschien niet heel makkelijk zou zijn, maar gingen ervan uit dat er ook nu weer een oplossing zou worden gevonden. Tot drie weken terug ging ik daar nog van uit. Maar uit de laatste formele en informele reacties is duidelijk geworden dat we écht weg moeten. Een alternatieve locatie hebben we niet van hen gekregen. We moeten het dus maar uitzoeken.”

### **Lelystad**



De landingsbaan van De Kooy is in zicht. De leden van de Helderse vliegclub hopen dat ze in de marinestad kunnen blijven. © Foto aangeleverd

Waar de vliegclub dan heen moet? „We hebben een optie om naar Lelystad te gaan. Voor mensen uit de Kop van Noordholland is dat zo'n beetje het eind van de wereld met serieuze extra reistijd. Mensen die in de buurt van Amsterdam wonen, maakt het niet veel uit. We hebben gekeken naar Middenmeer, maar daar zit al een vliegschool. Dat vliegveld heeft een relatief korte baan, we kunnen er dus niet met al onze vliegtuigen terecht. En hun hangars zitten vol. Een andere optie is Den Helder Airport, maar ook daar zitten de hangars vol. Al met al een lastige situatie.”

[Lees ook:](#)

[Directie van Den Helder Airport teleurgesteld in de houding van het Rijksvastgoedbedrijf. 'In 2012 hebben wij De Kooy gered van de ondergang'](#)

De gesprekspartner van de Helderse vliegclub is het Defensie Helikopter Commando in Gilze-Rijen. „De mensen die wij spreken zitten daar ook. Vanwege de afstand is persoonlijk overleg lastig. De communicatie verloopt dus merendeels via onder andere e-mail.” Als blijkt dat de vliegclub de biezen per 1 november moet pakken zonder dat Defensie een alternatief heeft aangedragen, betekent dat niet het einde van Aeroclub Maritime, verzekert de secretaris. „We kunnen sowieso naar Lelystad. Het betekent wel dat we onze roots in Den Helder moeten loslaten.”



De toestellen van de vereniging voor de hangar. © Foto aangeleverd

### **Verlies**

Een verhuizing uit de marinestad is in zekere zin een verlies voor Den Helder, blijkt uit zijn verhaal: „Een gezellige vliegclub waar op professionele manier de vliegsport bedreven wordt, verdwijnt. Een plek waar leerlingen in een professionele omgeving worden opgeleid op een locatie die goed toegankelijk is, voor iedereen uit ons verzorgingsgebied. Den Helder Airport wordt dan écht een helikoptervliegbasis waar geen kleine vliegtuigjes meer landen. Iedereen aan wie ik dit vertel, vindt het jammer. Omdat we iets toevoegen aan het totale pakket dat Den Helder biedt.”

Defensie was nog niet in staat om inhoudelijk op de kwestie te reageren.

