



Beste Leden,

Welkom bij de allereerste editie van **ACM Wingtips** – onze eigen nieuwsbrief, gemaakt voor én door jullie! Met deze uitgave willen we niet alleen informatie delen, maar ook het clubgevoel versterken. WhatsApp is handig, maar veel berichten verdwijnen in de hectiek van de dag. Deze nieuwsbrief zorgt ervoor dat je niets mist en altijd op de hoogte bent van wat er speelt.

Heb jij een leuk verhaal, een mooie foto, of interessante informatie die je wilt delen? **Jouw bijdrage maakt het verschil!** Stuur je tekst naar wingtips@aeroclubmaritime.nl en wie weet staat jouw artikel in de volgende editie.

Samen maken we van ACM Wingtips een plek vol inspiratie en verbinding. Veel leesplezier – en laat ons vooral weten wat je ervan vindt. **Feedback en ideeën zijn meer dan welkom!**

Martin Keuzenkamp



Wist u dat:

- Wij in 2025 meer vliegreizen maken dan 2024
- Bij deze temperatuur de winterkit voor de radiator hoort te zitten
- De DHB een "nieuwe" ASPEN PFD/MFD heeft
- Deze nu een "Baro" knopje heeft
- Je tegenwoordig je ICE moet invullen als je een vlucht boekt
- Het ICE boek daarmee overbodig is
- Collega vliegers het fijn vinden als er een brandstof indicatie gemeld wordt na het vliegen
- Karina regelmatig Social media post plaatst
- Een duimpje of reactie erg gewaardeerd word
- En dat een duimpje of reactie bijdraagt tot de vindbaarheid van onze club



Openingstijden Lelystad Airport tijdens feestdagen

Tijdens de feestdagen kent EHLE gewijzigde openingstijden. Deze zijn:

24 december	07:00 – 17:00
25 december	gesloten
26 december	09:00 – 17:00
31 december	07:00 – 17:00
01 Januari	gesloten



In deze nieuwsbrief:

- Gesprek met Jochem Mollema
- Openingstijden EHLE tijdens feestdagen
- Korte berichten
- Van het bestuur
- Uit de oude doos
- Even voorstellen: uw voorzitter



Gesprek met Jochem Mollema



Op 8 oktober hadden we het genoegen om kennis te maken met **Jochem Mollema**, station manager bij LVNL en verantwoordelijk voor de verkeersleiders op Lelystad Airport. Jochem bleek een ontzettend vriendelijke en behulpzame man, die graag met ons meedenkt over aandachtspunten voor het uitvoeren van onze hobby vanaf Lelystad.

Tijdens ons gesprek vertelde hij dat hij AeroClub Maritime al kende: hij heeft ooit zijn brevet gehaald bij Ben Shairali, een ACM instructeur van vroeger. Jochem heeft zijn opleiding tot verkeersleider gevolgd bij de marine en was tot 2007 gestationeerd op Marinevliegkamp Valkenburg. Ook heeft hij tijdens zijn opleiding regelmatig op de toren van De Kooy gezeten.

Lelystad Airport is voor verkeersleiders een bijzondere plek. Op zonnige weekenddagen handelen ze bijna net zoveel vluchten af als Schiphol! Het grote verschil: airliners vliegen met vrijwel dezelfde naderingssnelheid, terwijl in de GA de verschillen enorm zijn – van 55 kt tot 150 kt. Dat maakt het separeren van verkeer een flinke uitdaging. Daarbij komen nog de grote verschillen in radiocommunicatie (RT) tussen piloten. Jochem vraagt daarom begrip als verkeersleiders op drukke dagen wat kortaf klinken op de radio.

Tips van Jochem voor een soepel verloop

- **Circuittraining?** Laat weten of je flexibel bent. Het gaat erom of T&G's nu moeten of ook later mogen. Soms zitten er al 5 toestellen in het circuit, plus inbound verkeer via Mike. Flexibel heeft dus niet te maken met je bewegingsvrijheid in de cockpit!
- **Mike arrival:** Je mag gerust eerder oproepen, bijvoorbeeld: *"Approaching Mike halfway de dijk"*. Dat helpt hen om vooruit te plannen.
- **X-ray:** Dit is een verplicht meldpunt. Zonder klaring mag je NIET indraaien naar downwind. Geen klaring = orbit maken (maar niet allemaal op dezelfde plek!).
- **Bij drukte:** Roep gerust al vóór X-ray: *"Approaching X-ray"*, zodat je niet vastloopt op het meldpunt.
- **Direct Base:** Als je dit aangeboden krijgt, is dat om ruimte te creëren. Hoe eerder je "van hen af" bent, hoe meer vluchten ze kunnen afhandelen.
- **Delivery-oproep:** Vermeld al je intenties, ook of je later via Mike terugkomt.
- **POB:** Hoef niet genoemd te worden; staat in je vliegplan.
- **Voorrang:** Een toestel in trainingscircuit krijgt voorrang boven een normaal circuit vanwege het hoogteverschil.
- **Heli's:** Er is een speciaal trainingsgebied (zie VFR-chart). Respecteer dat.
- **Flightplan-tijden:** Houd je hieraan. Delivery krijgt extra werk als toestellen niet binnen 15 minuten na opstarten vertrekken.
- **Tanken:** Vraag een startup om te tanken; dan openen ze je flightplan nog niet.
- **Run-up plek:** Bij "Hold short" blijf je staan – niet doorrollen naar de gele streep.

Kortom: Jochem en zijn team doen er alles aan om het verkeer veilig en efficiënt te laten verlopen. Met deze tips kunnen wij daar als club een mooie bijdrage aan leveren!



Korte berichten:

De DHB is weer gereed voor N-VFR. Als je je Night Qualification (NQ) wil halen stuur dan een persoonlijk bericht naar de planning. Het aantal plekken is beperkt dus wacht niet te lang. Het advies is om overdag ook een paar BIF lessen in te plannen om die kennis weer op te doen. maar dat is geen verplichting.

Als je al NQ hebt maar je wil een les met een instructeur dan ook graag een bericht aan de planning.

Op 21 november ging Daan Tuijnman, voor hem onverwacht, solo. Gefeliciteerd Daan



Van het bestuur:

Samenwerking met Motor Vliegclub Teuge

Begin oktober werden wij benaderd door de **Motor Vliegclub Teuge (MVT)** met de vraag of wij iets konden betekenen voor hun vliegers. Hun Aquila A211 (PH-VTD, voorheen D-EAFL) heeft helaas een harde landing gemaakt en is door leveringsproblemen enkele maanden niet beschikbaar.

Het bestuur heeft dit kort besproken en besloten om de leden van MVT te helpen. Na een korte introductie bij onze club en het veld door **Piet de Hondt**, en een introductievlucht, kunnen zij gebruikmaken van onze toestellen en faciliteiten.

Op **14 november** hebben de eerste drie vliegers een introductie gehad door Piet en Robin en zijn zij toegevoegd als lid in onze systemen. Mogelijk volgen er nog één of twee vliegers.

Op deze manier ondersteunen we elkaar als vliegclubs en zorgen we ervoor dat deze vliegers toch kunnen blijven genieten van het vliegen op de Aquila's. **Samen houden we de passie voor vliegen in de lucht!**

Nieuwe Leden

De afgelopen periode mogen we weer een aantal nieuwe leden verwelkomen.

- Patrice Madjitey
- Monika Krystul
- Rico Vale
- William Hölzel

William is behalve lid ook instructeur. Dus die kan je ook op de rechter stoel aantreffen

Defensie passen

Bureau veiligheid wil graag de defensie passen terug van ACM leden. Van de 84 uitgegeven passen zijn er 15 ingeleverd. Wij ontvangen de lijst met namen en zullen jullie indien nodig benaderen.

Algemene Leden Vergadering

Op **15 januari 2025** komt er een ALV. De uitnodiging ontvangt u binnenkort. Op de vergadering staan belangrijke onderwerpen op de agenda zoals financiën, locatie en 4-zitter. Zet de datum alvast in uw agenda. We hopen iedereen daar te zien.



Even voorstellen:

(in dit blokje zullen we komende tijd alle bestuursleden en vrijwilligers voorstellen zodat we elkaar iets beter leren kennen)

Martin Keuzenkamp *Voorzitter en planning*

Ik ben 60 jaar geleden geboren en getogen als Hagenees. Maar inmiddels woon ik al 35 jaar in Purmerend. Ben 32 jaar getrouwd met Margot. Heb twee dochters Jaimie(30) en Kim(27) een kleindochter van 2, een kleinzoon van 3 maanden en een kleinzoon in aantocht.



In dagelijks leven ben ik ondernemer en algemeen directeur van COIN Continuity Innovation BV te Schiphol-Rijk.

Ik droomde al van vliegen toen mijn vader me ooit meenam naar de luchtmacht open dagen waar de eerste F16 werd getoond.

Mijn dienstplicht heb ik volbracht bij de luchtmacht op Gilze Rijen waar ik grond radio en radar monteur was.

Vliegen bleef mijn droom en 2021 nam ik de stap en ben gestart met les. Achteraf veel te laat. In 12 maanden en 1 week had ik mijn PPL brevet. Mijn enthousiasme was niet te stoppen dus ik ben mijn ATPL theorie gaan halen, dat was even moeilijker als gedacht maar in augustus had ik alle examens achter de rug. Inmiddels ben ik begonnen met het behalen van mijn IFR onder de bezielende leiding (of lijden) van Rob den Hartog bij Vliegclub Rotterdam. Mijn doel is CPL en IR te halen en hopelijk ook FI.

Before Christmas diner



After



We wish you Happy Holidays



Uit de oude doos.

In deze rubriek laten we regelmatig een gemakkelijk voorval voorbij komen. Geen namen, geen pakjes boter op hoofden — alleen een vrolijk knipoogje en een wijze les.

Nou, dát zou mij écht NOOIT gebeuren!

Het was een doodgewone vlucht van **EHTX naar EHKD**. De piloot van dienst had de Cessna 150 keurig afgetopt, genoeg brandstof voor de retour én voor een eventuele omweg naar Barcelona — althans, zo leek het.

Voor vertrek nog even naar de toren om Ed en Nico gedag te zeggen.

“Let je wél even op het weer,” merkte Nico op.

“En bel anders even met de meteo,” voegde Ed eraan toe.

Maar onze piloot, zelfverzekerd als een meeuw met een zak friet, wuifde het weg:

“Ach joh, 10 minuutjes naar De Kooij. Ik ben er ruim vóór de lage bewolking.”

Dit klinkt als de beroemde laatste woorden van een VFR-piloot...

Na vertrek bleek al snel dat Moeder Natuur andere plannen had. Bij meldingspunt **November (Den Hoorn)** kreeg de piloot te horen dat het zicht inmiddels *onder de limieten* zat.

“Ik probeer het één keer,” zei de piloot.

De controller, vermoedelijk al met één hand op de stressbal:

“It’s on your own responsibility. Call me Hotel.”

En jawel hoor: bij **Hotel** hing de bewolking inmiddels onder de 500 ft en was het zicht zo slecht dat zelfs een mol zou zeggen: *“Ik zie niks.”*

De vraag of de piloot de baan zag? *“Negatief.”*

Daarop volgde de klassieker:

“PH-ABC, turn back to Texel en stay VMC. I will give you vectors.” STAY ON THIS FREQUENCY!!!!

Ondertussen schakelde iedereen in een hogere versnelling.

De controller belde Ed en Nico om hen voor te bereiden op een ontmoeting welke wel eens heel emotioneel kon worden.

Op **Texel** werd de tractor uit de schuur gehaald — het luchtvaart-equivalent van “zet de lampen aan en hoop op het beste”. De controller gaf vectors alsof hij aan het schaken was op grootmeesterniveau.

En warempel — de piloot rolde uiteindelijk **kaarsrecht voor de baan** uit.

Eind goed, al goed... of toch een gelukje?

Een staaltje overschat vliegerschap? Een dosis mazzel?

Of simpelweg een harde reminder dat **VFR niet staat voor “Vlieg Fijn Rustig-door”?**

Hoe dan ook: de Cessna, de piloot, én de tractor hebben het overleefd.

En wij hebben een prachtig verhaal voor de rubriek.