



AIRSPACE INFRINGEMENTS

Zo Blijf Je Veilig (en Legaal) Rond Lelystad Airport

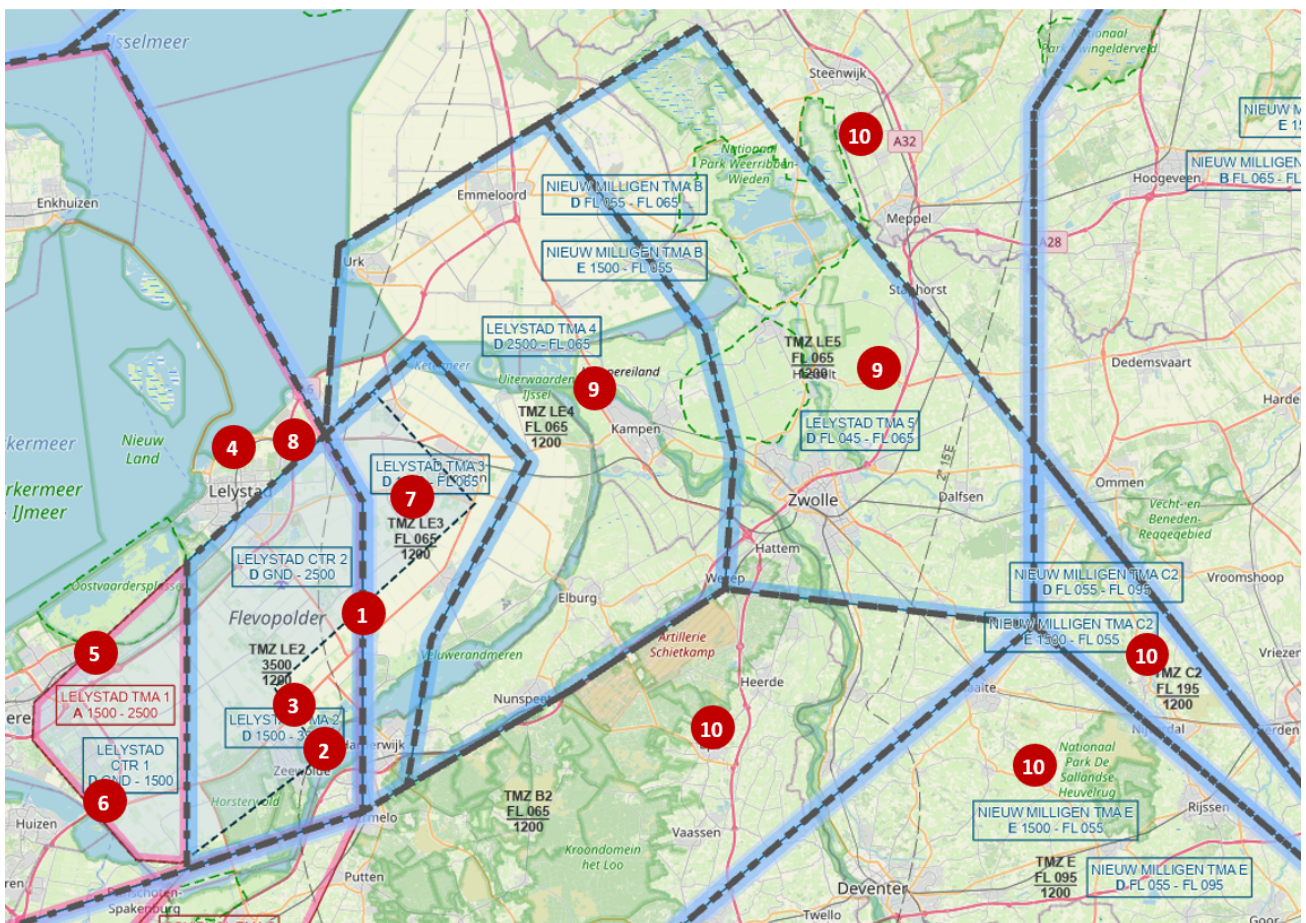
Even niet opgelet, een paar honderd voet te hoog of nét iets te ver doorgevlogen en voor je het weet zit je in gecontroleerd luchtruim zonder klaring. Een *airspace infringement* is sneller gebeurd dan je denkt, zeker in het complexe luchtruim rond Lelystad Airport. Wat houdt het precies in, waar gaat het vaak mis en vooral: hoe voorkom je het?

Wat is een Airspace Infringement?

Van een airspace infringement is sprake wanneer je als piloot gecontroleerd luchtruim binnenvliegt zonder voorafgaande klaring van de luchtverkeersleiding (ATC). Gecontroleerd luchtruim omvat de luchtruimklassen **A t/m D**. Het ongeautoriseerd binnenvliegen hiervan vormt een serieus risico, niet alleen voor jezelf, maar ook voor ander luchtverkeer.

Rond **Lelystad Airport** liggen meerdere gebieden waar een luchtruimschending onbedoeld snel kan ontstaan. Bewustzijn van deze risicoplekken is daarom essentieel.

Waar gaat het vaak mis rond Lelystad?



[\(Klik om de afbeelding te vergroten\)](#)



Een goede kennis van zowel de horizontale als verticale grenzen van het luchtruim is cruciaal. De kaarten geven een goed beeld (voor operationeel gebruik altijd de [AIP](#) raadplegen), maar onderstaande punten verdienen extra aandacht.

- 1 Lelystad TMA 2 en TMA 3**
Wanneer je zonder klaring vliegt tussen 1500 ft en 2500 ft in bepaalde delen van [Lelystad TMA 2](#) e.o. [TMA 3](#), maak je een schending op Lelystad CTR 2. De ondergrens van TMA 2 en 3 ligt op 1500 ft, behalve waar [Lelystad CTR 2](#) (GND-2500 ft) daaronder ligt.
- 2 Zeewolde en de kustlijn van Flevoland**
Vliegen zonder klaring in de buurt van Zeewolde langs de kustlijn van Flevoland betekent een schending van [Lelystad CTR 2](#).
- 3 BRAVO reporting point (zuidwestelijke richting)**
Verlaat je de Lelystad CTR bij het BRAVO reporting point en vlieg je direct daarna zuidwestwaarts zonder klaring, dan vlieg je opnieuw [Lelystad CTR 2](#) binnen. ***Wil je richting Hilversum of Rotterdam? Vlieg dan na BRAVO eerst recht over het Veluwemeer naar 'het oude land' en maak daarna pas een koerswijziging. Zo voorkom je dat je bij Zeewolde zonder klaring opnieuw de Lelystad CTR binnenvliegt.***
- 4 Houtribdijk (Enkhuizen-Lelystad) richting A6**
Zonder klaring vliegen van de Houtribdijk naar A6 leidt tot een schending op [Lelystad CTR 2](#).
- 5 Langs de A6**
Vliegen zonder klaring langs de A6 betekent een schending van [Lelystad CTR 1](#).
- 6 Langs de A27 (noordwaarts)**
Noordwaarts vliegen langs de A27 zonder klaring resulteert eveneens in een schending op [Lelystad CTR 1](#).
- 7 Dronten en Swifterbant**
Vliegen onder 2500 ft boven Dronten en Swifterbant zonder klaring betekent een schending van [Lelystad CTR 2](#). ***Wil je noordwaarts vliegen? Maak dan pas een bocht ten noorden van Swifterbant. Zo voorkom je dat je zonder klaring opnieuw de Lelystad CTR binnenvliegt.***
- 8 MIKE reporting point**
Vliegen boven 1500 ft zonder klaring bij het MIKE reporting point betekent een schending op [Schiphol TMA 1](#).
- 9 Noordoost van Lelystad**
Wanneer je ten noordoosten van Lelystad zonder klaring vliegt boven 2500 ft en verder klimt tot boven FL 045, maak je een schending op Lelystad [TMA 4 en TMA 5](#).
- 10 Hoger Luchtruim (FL 055 en hoger)**
Vliegen zonder klaring boven FL055 in dit gebied resulteert in een schending op [Nieuw Milligen TMA B, C2 of TMA E](#).

Hoe voorkom je een Airspace Infringement?

Airspace infringements ontstaan vaak door gebreke aan situational awareness of een verkeerde hoogte- of koerskeuze. Met deze praktische tips verklein je het risico aanzienlijk:

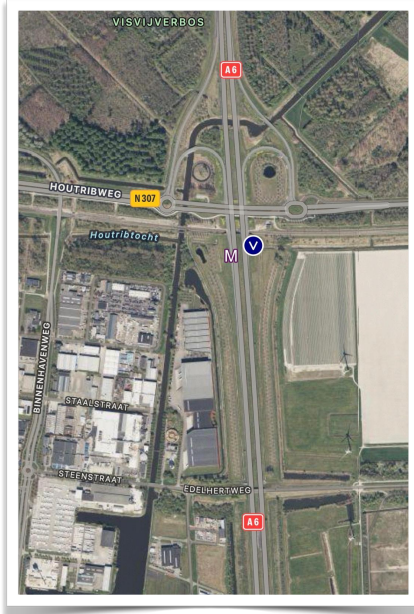
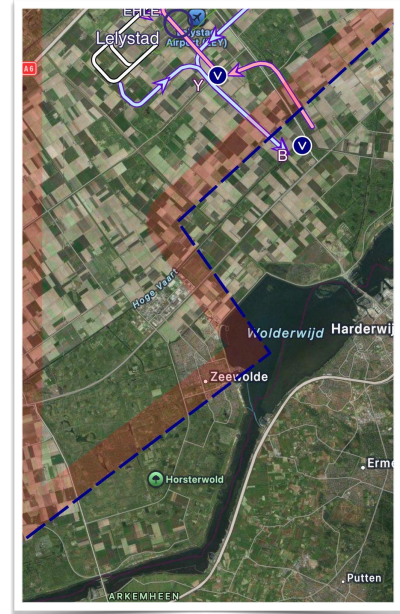
Bereid je vlucht goed voor

Weet vooraf exact in welk luchtruim je vliegt en waar een klaring nodig is.

**Gebruik duidelijke grondreferenties**

Denk aan **snelwegen**, **spoorlijnen** en **waterwegen** om veilig buiten gecontroleerd luchtruim te blijven.

Persoonlijke noot: tijdens mijn laatste training heb ik een aantal visuele referenties leren herkennen. Wist je bijvoorbeeld dat de spoorlijn die de A6 kruist MIKE reporting point is, en dat ongeveer halverwege Dronten, tussen Noord en Zuid Dronten, de CTR grens markeert? ...Dank je wel Jerrie!

**MIKE****NOORD CTR GRENS****ZEEWOLDE KUSTLIJN:
"stukje CTR"****Herken naderend luchtruim op tijd**

Zie je dat je een CTR of TMA nadert? Vraag dan tijdig een klaring aan.

Vlieg met een actuele navigatie-app

Dat vergroot je situational awareness en helpt fouten voorkomen.

Navigeer niet langs luchtruimgrenzen

Houd altijd een veilige marge en blijf ruim vrij van de grens.

Luister mee met Amsterdam Info of Dutch Mil Info

Door mee te luisteren of je aan te melden ben je bereikbaar, mocht er een (dreigende) schending ontstaan.

Tot slot

Met een goede voorbereiding, actuele kaarten en een scherp oog voor hoogte en positie zijn airspace infringements grotendeels te voorkomen. Zo draag je bij aan een veilige, soepele en voorspelbare afhandeling van het luchtverkeer rond Lelystad, en houd je de lucht voor iedereen veilig.

Karina van Twisk

FSO Aeroclub Maritime

P.S. Dit is mijn eerste Safety Brief in het Nederlands. Mocht er iets niet helemaal duidelijk zijn of taalkundig niet helemaal kloppen, dan hoor ik dat graag. Alvast dank!