



# Safety Brief

Beste Leden,

Het is alweer even geleden sinds de laatste Safety Brief, hierbij een update.

## **Safety meldingen:**

Begin van het jaar is bij het maken van de factuur een optie toegevoegd om een (Safety)melding/ opmerking te kunnen maken. Het achterliggende idee was dat men bijna direct na de vlucht even zou stilstaan bij hoe de vlucht is geweest. Mochten er observaties/ bijzonderheden zijn geweest, dan is er direct een laagdrempelige optie om hier melding van te maken zonder dat hier een uitgebreid formulier voor ingevuld hoeft te worden.

Deze informatie wordt verwerkt, waarbij eventuele trends in de gaten worden gehouden en indien ergens actie op ondernomen zou moeten worden, dan wordt dit gedaan. Dit kan heel simpel een onderling gesprek met de maker van de melding zijn, of het doorzetten van de melding naar de online safety portal waarbij deze ook inzichtelijk is voor het ILT, maar het kan bijvoorbeeld ook zijn dat specialistisch advies ingewonnen moet worden omtrent vlieg technische zaken en onderhoud.

Het is heel fijn om te zien dat er regelmatig opmerkingen/ meldingen/ bijzonderheden via deze weg worden toegevoegd, hiervoor dank en ga zo door!

(Zie overzicht van gemaakte meldingen aan eind Safety Brief)



## **ICE:**

Het is dan heerlijk (na)zomerweer, maar toch even de aandacht voor ICE. In dit geval niet het koude natte spul maar **In Case (of) Emergency**.

In de ruimte voor vlucht voorbereiding ligt een formulier waarop je voor vertrek je eigen gegevens moet invullen, maar ook die van je ICE – contactpersoon. Waarom vul je dit in en wie geef je hiervoor op?

**Waarom?** Er is iets gebeurd met jou en/ of het toestel, je bent in een noodsituatie beland en ook niet meer bereikbaar, dan is het voor de club (en hulpverleners!) noodzakelijk om contact te kunnen zoeken met bijvoorbeeld je partner, familie of eventueel vrienden.

**Wie?** De keuze ligt hier volledig bij jezelf, maar hou er rekening mee dat je iemand opgeeft die **NIET** bij je in het vliegtuig zit en zorg ervoor dat de persoon wel op de hoogte is dat je deze hebt opgegeven als noodcontact!

Een korte uitleg, voor toch wel een belangrijk aandachtspunt. Het invullen van de ICE gegevens maakt deel uit van onze vluchtvoorbereiding en is niet optioneel. Mochten hierover vragen of opmerkingen zijn, dan hoor ik dit graag.

## Manoeuvreren in de hangaar:

Met zoveel toestellen in de hangaar begint het toch wel een beetje krap te worden. Gelukkig is er een goed parkeerplan opgesteld, maar een ongeluk zit in een klein hoekje.

Als er hulp beschikbaar is om een toestel terug in de hangaar te zetten, maak hier dan gebruik van.

Een extra paar ogen ziet meer, maar ga er niet blind vanuit dat de andere persoon "het allemaal wel ziet".

Mocht er onverhoopt toch "een botsing" plaatsvinden, maak hiervan melding, ook al lijkt er geen schade te zijn.



## Overzicht Safety Rapportages Aeroclub Maritime 2023

Datum	Organisatie	Omschrijving	ASR Report ID	Ondernomen Actie	Report status
06-01-2023	ACM	Incorrect invoegen verkeer circuit EHTX	2023-01-06	Incident besproken met vlieger en instructeur	Closed
26-01-2023	ACM-VO	Bagagedeurteje opende tijdens take-off EHTX	2023-01-26	Incident besproken met vliegers	Closed
04-04-2023	ACM	Onopgemerkte daling tijdens N-VFR vlucht	2023-04-04-1	Incident besproken met vlieger	Closed
04-04-2023	ACM	Vertrek EHHV geannuleerd vanwege te laag olie pijl	2023-04-04-2	Incident besproken met vlieger, Toestel geïnspecteerd door VOT en oorzaak achterhaald	Closed
14-04-2023	ACM	Kruisen Veendam ATZ zonder oproepen	2023-04-14	Incident besproken met vlieger	Closed
07-05-2023	ACM	EHBO doos niet aanwezig in PH-DHB	2023-05-07-1	Besproken met vlieger en melding gemaakt aan VOT	Closed
07-05-2023	ACM	Transponder FAIL tijdens vlucht	2023-05-07-2	Besproken met vlieger en melding gemaakt aan VOT	Closed
21-05-2023	ACM	Slechte comms met Dutch Mil	2023-05-21	Incident besproken met vlieger	Closed
25-05-2023	ACM-VO	Brandstof dop los op vleugel	2023-05-25	Incident besproken met vlieger	Closed
27-05-2023	ACM	Slechte Comms radio PH-DHB	2023-05-27	Incident besproken met vlieger en verdere <u>fault investigation+troubleshooting</u> in overleg met VOT	Closed
02-06-2023	ACM-VO	Toestel op long <u>final</u> EHTX niet gezien	2023-06-02-1	Incident besproken met vlieger en de <u>briefed</u> met instructeur. (Extra info gedeeld met ILT en OVV)	Closed
02-06-2023	ACM	Oproep ATC op <u>final</u> niet gehoord	2023-06-02-2	Incident besproken met vlieger en de <u>briefed</u> met ATC	Closed
03-06-2023	ACM-VO	Harde landing EHTX PH-DHB	2023-06-03	Incident besproken met vlieger en instructeur, VOT ingeschakeld voor inspecties en reparaties	Closed
16-06-2023	ACM	Te lang doorgevlogen op linker tank	2023-06-16	Incident besproken met vlieger	Closed
10-07-2023	ACM	Motor inhouden of turbulentie PH-DHB	NVT	Besproken met vlieger, opgenomen voor tracking	NVT
10-07-2023	ACM	Afwijking tussen <u>Main</u> en STBY hoogtemeter van D-EAFL	2023-07-10	Besproken met vlieger, bekende klacht die door eigenaar D-EAFL verholpen gaat worden	Closed
13-07-2023	ACM	Rand van CTR1 Schiphol onopgemerkt ingevlogen	2023-07-13	Incident besproken met vlieger	Closed
15-07-2023	ACM-VO	Koelvloeistof reservoir PH-DHB moeilijk afleesbaar	2023-07-15-01	Besproken met vliegers. Opgenomen in klachtenboek en gemeld bij <u>Fleet Management</u> voor vervangen/schoonmaken reservoir	Closed
15-07-2023	ACM	Af buigen naar rechts in level flight D-EAFL	2023-07-15-02	Besproken met vlieger. Opgenomen in klachtenboek en gemeld bij <u>Fleet Management</u>	Closed
17-07-2023	ACM	Taxi zonder klaring PH-DHB	2023-07-17-1	Incident besproken met vlieger	Closed
17-07-2023	ACM	Ondragelijke ruis op headset PIC PH-DHB	2023-07-17-2	Incident besproken met vlieger, R. den Hartog en D. <u>Dral</u>	Closed
19-07-2023	ACM	GPS database PH-DHD verouderd	2023-07-19	Incident besproken, <u>Fleet management</u> kijkt naar mogelijkheid om database update uit te voeren	Closed
20-07-2023	ACM-VO	Regendruppels bij voetpedalen PH-DHB	2023-07-20	Incident besproken met vlieger	Closed
25-07-2023	ACM	Testvliegen EHHV (Toerental/ inlaatdruk afgesteld, minimale olielekage). Ferry vlucht naar EHKD	NVT	<u>Fleet management</u> op de hoogte, gecommuniceerd met leden om veranderingen te melden	NVT
09-08-2023	ACM	<u>Departure</u> clearance niet goed opgevolgd D-EAFL	2023-08-09	Incident besproken met vlieger	Closed
12-08-2023	ACM	Geland zonder PPR toestemming EBBT	2023-08-12	Incident besproken met vlieger	Closed
17-08-2023	ACM	Niet werkende <u>alternator</u> D-EAFL	2023-08-17	Losse <u>alternator</u> kabel. Probleem verholpen door VOT	Closed
24-08-2023	ACM	Open olieklepje PH-DHB	2023-08-24	Incident besproken met vlieger	Closed
04-09-2023	ACM	<u>Opposite</u> traffic op zelfde hoogte zonder waarschuwing van Amsterdam Info	2023-09-04	Incident besproken met vlieger	Closed
06-09-2023	ACM	Kleine schade bij manoeuvreren DHB in hangaar	2023-09-06	Incident besproken met vlieger	Closed

Bedankt voor je aandacht!

Vragen en/of opmerkingen? We horen graag van jullie!

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted signature]