



# Safety Brief

Beste Leden,

Ondertussen hebben we alweer een aantal dagen koud weer en vorst achter de rug. Ondanks de kou is het toch nog regelmatig mooi weer om een stuk te vliegen, hieronder een paar aandachtspunten voor het vliegen met dit mooie, maar mogelijk ook gevaarlijke winter weer.

## Vluchtvoorbereiding:

Zoals we allemaal weten is een goede vluchtvoorbereiding het halve werk. In de winter is dit nog eens extra belangrijk in verband met bijvoorbeeld actuele freezing levels en verwachte kans op neerslag en ijsafzetting, kijk hier goed naar!

Als er op geen enkele vlieghoogte positieve temperaturen aanwezig zijn, is het niet mogelijk om enige ijsopbouw tijdens de vlucht kwijt te raken!

## Walkaround - Vluchtuitvoering:

Zorg ervoor dat je voldoende warm gekleed bent, waardoor je walkaround geen gehaaste zaak wordt omdat je het koud hebt. Met koud weer is een goede inspectie extra belangrijk!

Kijk ook eens naar de ondergrond waarop het toestel geparkeerd staat. Op Den Helder zal het platform over het algemeen goed schoongemaakt en de-iced zijn, maar op kleinere velden is dit niet altijd even goed geregeld.



Tijdens het vliegen houden we allemaal van een aangenaam temperatuurtje. De zon doet vaak al goed zijn werk en anders kan altijd de heater nog aan. Aangezien de warmte wordt geleverd door de motor, bestaat er altijd een kleine kans op koolmonoxide vergiftiging. Check bij gebruik van de heater regelmatig de indicator in de cockpit!

De zon is onze goede vriend, maar kan soms ook erg vervelend zijn tijdens het vliegen. Het kan lastig zijn om ander vliegverkeer waar te nemen en afleiding door een laagstaande zon kan er bijvoorbeeld voor zorgen dat de hoogte bij een landing verkeerd wordt ingeschat. Het schoonhouden van de cockpit ramen maakt een groot verschil voor je zicht en het dragen van een zonnebril is een logische oplossing, maar houdt er rekening mee dat het met een zonnebril met gepolariseerde glazen lastig, of zelfs onmogelijk is om digitale cockpitschermen af te lezen.

## Sneeuw en ijs:

Opbouw van sneeuw en/of ijs op de vleugels en stabilo heeft een groot effect op de liftproductie van deze profielen. Zorg voordat je gaat vliegen er altijd voor dat deze oppervlaktes vrij van water en sneeuw zijn. Om sneeuw van vleugels te verwijderen kun je een zachte borstel of schoonmaakdoek gebruiken. Het parkeren van het toestel in de zon is een goede manier om eventuele ijsopbouw op de grond te verminderen.



Op het moment beschikken we binnen de Aeroclub nog niet over een de-icing vloeistof voor onze toestellen.

Hou tijdens de vlucht eventuele opbouw van ijs goed in de gaten. Zie je ijsopbouw, daal dan naar een hoogte waar je dit kwijt kunt raken (positieve buitenlucht temperatuur).

Een klein beetje ijsafzetting kan al grote gevolgen hebben voor de liftproductie van de vleugels, waardoor de stall snelheid ook omhoog gaat. Heb je ijsafzetting waargenomen, hou dan tijdens de landing een hogere snelheid aan. Denk er ook om dat door bevriezing de stall indicator mogelijk niet goed, of misschien wel helemaal niet werkt!

Bovenstaand zijn enkel een paar voorbeelden, kijk ook eens op onderstaande link voor meer uitgebreide informatie betreft vliegen in de winter:

<https://www.easa.europa.eu/community/topics/winter-flying>

## **Overzicht Safetyrapportages 2022 (bijgewerkt t/m november 2022):**

Datum	Organisatie	Omschrijving	ASR Report ID	Ondernomen Aktie	Report status
11-02-2022	ACM-VO	Ontbrekende <u>oliedop</u>	2022-02-11	Incident besproken met instructeur. Nieuwe <u>oliedop</u> geïnstalleerd.	Closed
17-03-2022	ACM	<u>Ruw lopende</u> motor na take-off	2022-03-17	Incident besproken met vlieger. VOT heeft inspectie uitgevoerd en "gat" in uitlaatklep van cilinder 3 gevonden.	Closed
17-03-2022	ACM	Neuswielkap beschadigd	2022-03-17	Incident besproken met vlieger. Neuswielkap wordt vervangen door VOT.	Closed
18-03-2022	ACM	Motor afgeslagen bij D4	2022-03-18	Incident besproken met vlieger. Bekend probleem bij koude motor.	Closed
21-03-2022	ACM-VO	Motor afgeslagen tussen platform en D1	2022-03-21	Incident besproken met instructeur. Tweede incident in korte tijd. Toestel bij VOT voor onderhoud en werking/ afstelling carburateur wordt nagekeken.	Closed
15-04-2022	ACM-VO	Birdstrike linker vleugel PH-DHB	2022-04-15	Schade beoordeeld door CAMO, toestel voor reparatie naar Terlet.	Closed
16-04-2022	ACM	Defecte Radio PH-DHD	2022-04-16-1	Incident besproken met vlieger. Aandachtspunt in <u>safetybrief</u> . Technisch probleem met radio is verholpen.	Closed
16-04-2022	ACM	Bezoeker op <u>Apron</u>	2022-04-16-2	Incident besproken met vlieger. Aandachtspunt in <u>safetybrief</u> .	Closed
12-05-2022	ACM	Munitie/Kogelband op <u>Apron</u> gevonden		Incident besproken met vlieger, melding gemaakt bij ATC voor evt. uitgebreider FOD onderzoek.	Closed
30-05-2022	ACM-VO	Ingehaald op downwind Rwy21 EHTX	2022-05-30	Incident gemeld, voorval besproken met vlieger.	Closed
16-06-2022	ACM	Geen melding van actieve Para's boven EHTX	2022-06-16	Incident besproken met vlieger en Texel Airport.	Closed
17-06-2022	ACM-VO	Onjuiste klaring voor EHR8	2022-06-17	Incident besproken met instructeur en besproken in RST meeting	Closed
23-06-2022	ACM	Communicatie probleem	2022-06-22	Incident besproken met vlieger, besproken tijdens RST meeting	Closed
28-06-2022	ACM-VO	Beschadiging <u>wingtip</u> bij plaatsen in hangaar	-	Incident besproken met vlieger, schade beoordeeld door VOT, notitie gemaakt in klachtenboek	Closed
08-07-2022	ACM	<u>Infringement</u> CTR EHKD	2022-07-08	Incident besproken met vlieger en terugkoppeling gemaakt naar ATC EHKD	Closed
15-07-2022	ACM	Traffic op downwind joining circuit RWY26 EHTE	2022-07-15	Incident besproken met vlieger, havenmeester EHTE en vlieger andere toestel	Closed
30-07-2022	ACM-VO	Oil Cap on Apron - Missing Oil Cap PH-DHB	2022-07-30	Incident besproken met Instructeur en oplettende vlieger	Closed
04-08-2022	ACM-VO	Overtaking traffic on crosswind leg Rwy 21 EHTX	2022-08-04	Incident besproken met Instructeur	Closed
05-08-2022	ACM-VO	Glider changing landing Rwy on final approach EHHO	2022-08-05	Incident besproken met Instructeur, zweefvlieger aangesproken door Havenmeester EHHO	Closed
06-08-2022	ACM-VO	Stuiterlanding PH-DHB op EHKD	2022-08-06	Incident besproken met vlieger, melding gemaakt bij OVV	Closed
13-09-2022	ACM-VO	Touch and Go uitgevoerd zonder ATC klaring	2022-09-13	Incident besproken met vlieger en ATC	Closed
28-10-2022	ACM-VO	Lekke Band PH-DHB EHKD	2022-10-28	Incident besproken met vlieger en ATC (los ventiel)	Closed

Bedankt voor jullie aandacht!

Vragen of opmerkingen? We horen graag van jullie!

Met vriendelijke groet,

  
  
  
  
  
