



Safety Brief

Beste Leden,

Graag jullie aandacht voor het volgende.

Radiogebruik:



Recent hebben we een voorval gehad waarbij één van onze toestellen, tijdens sluitingsuren in het weekend, is gaan vliegen zonder een werkende radio. Er werd wel een hand-held radio (portofoon) meegenomen, maar dit bleek niet goed te werken. Denk eraan dat een hand-held radio geen gecertificeerde vervanging is van de ingebouwde vliegtuigradio!

Ondanks dat EHKD tijdens bepaalde uren in het weekend gesloten is, moeten we altijd een werkende radio aan boord hebben. Is deze voor vertrek al defect? Ga dan NIET vliegen.

De afspraak is dat we tijdens sluitingsuren gebruik mogen blijven maken van EHKD, maar er moet altijd contact worden gehouden met de coördinator via onze training frequentie. Er bestaat altijd een kans dat er een SAR oproep komt en daardoor de toren weer "open" gaat.

Als er geen contact met onze vliegers opgenomen kan worden, kan het betekenen dat de SAR helikopter vertraagd wordt, of dat er gevaarlijke situaties ontstaan doordat een vlieger zich niet bewust is van ander verkeer op en rondom het vliegveld.

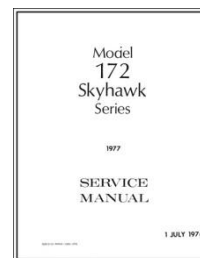
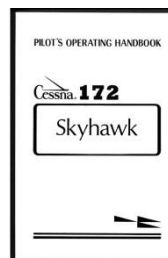
Ook is het zonder werkende radio een stuk lastiger om te weten of er andere clubvliegtuigen in de buurt aan het oefenen zijn en waar deze zich bevinden. Ook buiten de CTR is de situational awareness een stuk minder als niet uitgeluisterd/ gecommuniceerd kan worden met o.a. Dutch Mil.

In de potentieel drukke omgeving van Den Helder Airport (Corridor naar Texel, zweefvliegclub Noordkop etc.) spreekt het van zich dat hierdoor ongewenst gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.

Verplaatsen en/of slepen van de vliegtuigen:

Land je ergens anders als op Den Helder Airport en moet het toestel verplaatst worden, maar heb je geen trekstang? Vraag om hulp op het desbetreffende vliegveld. Misschien is er via een andere vliegclub of een onderhoudsbedrijf wel een trekstang aanwezig.

Zo niet, verplaats het toestel bij voorkeur gewoon met de hand en gebruik voor het manoeuvreren de procedures die beschreven staan in de POH of het Aircraft Maintenance Manual van de Aquila of Cessna.



Mocht het nodig zijn om het toestel over een grote afstand te verplaatsen en wordt aangeboden om hiervoor een sleepvoertuig te gebruiken? Wees voorzichtig met zomaar een touw aan het vliegtuig te knopen, dit kan niet aan iedere punt van het vliegtuig ook niet aan de propeller.

Neem voordat je van plan bent om te gaan slepen, altijd eerst contact op met onze monteurs van Vliegtuig Onderhoud Texel. Zei hebben ervaring met het verplaatsen van de verschillende toestellen en kunnen je vertellen waar je het sleeptouw kan plaatsen, wat je wel en niet moet doen en waar je op moet letten.

Bij het slepen van het toestel ligt de verantwoordelijkheid van het slepen altijd bij de piloot van het vliegtuig. Zorg ervoor dat je op de hoogte bent van de procedures in het POH of het AMM en spreek met het "sleep-team" duidelijk af wat iedereen zijn taak is en wat je hierbij van elkaar verwacht. Zorg voor radio- en/of telefonisch contact tussen het sleepvoertuig en het vliegtuig. Is dit niet mogelijk, spreek dan van te voren duidelijke signalen af voor bijvoorbeeld het beginnen van de sleep en het stoppen.

Bezoekers:

Bezoekers aan Aeroclub Maritime zijn van harte welkom.

Zoals iedereen weet moet het bezoek van te voren aangemeld en goedgekeurd worden indien deze niet over een defensiepas voor toegang tot de Kooy bezitten.



Neem je bezoek mee? Informeer hen dan over de regels die gelden op het marine terrein en bij ons op de club, zoals bijvoorbeeld het rookverbod en de regels omtrent het betreden van het platform.

Ga je zelf vliegen en blijft er bezoek op de club achter? Vraag of een ander clublid een oogje in het zeil kan houden. Vergeet hierbij niet dat de verantwoordelijkheid voor het meegebrachte bezoek, altijd bij de opgegeven begeleider/ piloot ligt.

Overzicht Safety Rapportages 2022 (Bijgewerkt t/m april):

Datum	Organisatie	Omschrijving	ASR Report ID	Ondernomen Actie	Report status
11-02-2022	ACM-VO	Ontbrekende oliedop	2022-02-11	Incident besproken met instructeur. Nieuwe oliedop geïnstalleerd.	Closed
17-03-2022	ACM	Ruw lopende motor na take-off	2022-03-17	Incident besproken met vlieger. VOT heeft inspectie uitgevoerd en "gat" in uitlaatklep van cilinder 3 gevonden.	Closed
17-03-2022	ACM	Neuswielkap beschadigd	2022-03-17	Incident besproken met vlieger. Neuswielkap wordt vervangen door VOT.	Closed
18-03-2022	ACM	Motor afgeslagen bij D4	2022-03-18	Incident besproken met vlieger. Bekend probleem bij koude motor.	Closed
21-03-2022	ACM-VO	Motor afgeslagen tussen platform en D1	2022-03-21	Incident besproken met instructeur. Tweede incident in korte tijd. Toestel bij VOT voor onderhoud en werking/ afstelling carburateur wordt nagekeken.	Closed
15-04-2022	ACM-VO	Birdstrike linker vleugel PH-DHB	2022-04-15	Schade beoordeeld door CAMO, toestel voor reparatie naar Terlet.	Closed
16-04-2022	ACM	Defecte Radio PH-DHD		Incident besproken met vlieger. Aandachtspunt in safetybrief. Technisch probleem met radio is verholpen.	Closed
16-04-2022	ACM	Bezoeker op Apron		Incident besproken met vlieger. Aandachtspunt in safetybrief.	Closed

Bedankt voor jullie aandacht!

Vragen of opmerkingen?

Neem contact op via onderstaande gegevens.

Met vriendelijke groet,

FSO Aeroclub Maritime