



Safety Brief

Beste Leden,

Rond juni zal de 2022 papieren luchtvaartkaart voor Nederland worden uitgegeven. Ten opzichte van de vorige kaart worden er een aantal aanpassingen doorgevoerd:

- Verduidelijking van recreatieve luchtvaartactiviteiten. Nieuw font (vetter) en in geval van gecombineerde activiteiten op een luchthaven worden deze in de aerodrome box opgenomen.
- Verbeteringen aan het printproces, hierdoor ontstaat hopelijk meer contrast in het kleurgebruik. Dit is 'hopen' omdat het kleurgebruik over een oplage van 7000 kaarten kan verlopen.
- De meest interessante aanpassing is het zichtbaar maken van lierhoogtes op de kaart. Hiervoor worden de labels van scherm en zweefvlieglocaties aangepast met een decavoet indicatie. (Bijv. 15 = 1500ft)

Zie voorbeeld:



Vooraf het laatste punt is hierbij interessant, gezien de nabijheid van zweefvlieglocaties zoals Zweefvliegclub Noordkop en de Zaanse zweefvliegclub bij Castricum.

Op <https://melden.vliegveiligheid.nl/public-reports> zijn de openbare meldingen voor zweefvlieg voorvallen te vinden, waarbij al gauw opvalt dat er relatief veel meldingen terug te vinden zijn van Airprox-en en het overvliegen van de lierbaan door motorvliegtuigen.

Met het aanduiden van de lierhoogtes bij scherm en zweefvlieglocaties wordt gehoopt onze bewustzijn en veiligheid te verhogen betreffende de activiteiten op en rondom dit soort velden. De lierhoogtes zijn de hoogtes zoals gepubliceerd in het AIP **op het moment van opstellen van de kaart!** Deze gegevens kunnen dus wijzigen en daarom is het van groot belang om hier extra aandacht aan te besteden bij de vluchtvoorbereiding.

Informatie betreffende deze scherm en zweefvlieglocaties is zeer beperkt weergegeven op een papieren luchtvaartkaart en het is redelijk omslachtig om de informatie voor het betreffende veld op je route te vinden in het AIP (Enroute 5.5), aangezien de locaties alfabetisch zijn gerangschikt op plaatsnaam!

Besteed hier eens extra aandacht aan, kijk niet alleen naar de lierhoogtes, maar ook eens naar de verschillende circuit oriëntaties en hoogtes van de verschillende scherm en zweefvliegvelden en zorg voor voldoende horizontale en verticale afstand bij het passeren van deze locaties.

(Digitale bronnen zoals de e-LVNL chart of SkyDemon zijn beter, **maar niet altijd 100% correct, up-to-date, of gecertificeerd!**)

Mocht je iets over het hoofd hebben gezien, of bijvoorbeeld door een onverwachte uitwijk toch in de buurt van een locatie komen waar je tijdens de vluchtvoorbereiding geen rekening mee hebt gehouden, dan is er altijd de optie om Dutch Mil of Amsterdam Info op te roepen en via hun te vragen naar actuele informatie.

Als afsluiter van deze Safety Brief:

Maak je iets onverwachts mee tijdens je vlucht, maak hierover een melding. Dit kan met het voorval formulier, maar ook heel simpel met een appje, maitlje of telefoontje aan de FSO. Ook al is je veiligheid niet direct in gevaar gekomen, het kan voor iedereen een interessant leerpunt zijn.

Bedankt voor jullie aandacht!

Vragen of opmerkingen? Neem contact op via onderstaande gegevens.

Met vriendelijke groet,

██████████
FSO Aeroclub Maritime

████████████████████

██████████