



Safety Brief

Beste Leden,

Sinds de laatste Safety Brief van juli 2021 zijn er 4 voorvallen gemeld, verderop in deze brief kun je een overzicht vinden van de meldingen.

Olie Niveau:

In de Safety Brief van maart 2021 hebben we dit onderwerp al eens besproken, maar het komt toch nog regelmatig voor dat het olie niveau van de Aquila te hoog staat.

Zoals eerder vermeld:

Mocht blijken dat het olie niveau NA het tornen van de prop nog steeds te laag staat, vul dan maximaal 0,25L olie per keer bij.

Maak ook een notitie in het vliegtuig logboek, zodat het olieconsumptie van de motor bijgehouden kan worden.

Persoonlijke elektronische apparaten:

Recent heeft één van de leden contact opgenomen met Flight Safety om een interessante bevinding te delen.

Tijdens een vlucht met de Aquila werd er veel ruis/ static waargenomen op de radio. Nadat diverse instellingen op de radio waren geprobeerd en de eigen headsets en aansluitingen waren gecontroleerd, bleef de ruis aanwezig.

Vervolgens werd er gedacht aan een externe source die bleef zenden, maar na contact met de verkeersleiding bleek dat buiten het vliegtuig deze ruis niet op de frequentie gehoord werd.

Na verder onderzoek door de vliegers werd vervolgens een 12V oplader voor de tablet uit de cockpit receptacle gehaald, waardoor de ruis op de radio direct verdween. Vervolgens werd een andere oplader geprobeerd welke geen ruis op de radio veroorzaakte.

Een interessant bevinding welke er op wijst dat bij het gebruik van niet voor luchtvaart gecertificeerde apparatuur, er soms onaangename storingen veroorzaakt kunnen worden.

Namens Flight Safety, hartelijk dank aan de betrokkenen voor het delen van deze toch wel ongewone ervaring.

Overzicht Incident Meldingen:

Tot op heden hebben wij als vliegclub de incident meldingen niet in een overzicht openbaar gemaakt, maar ter lering van ons allen en op verzoek van diverse leden is op de volgende pagina een kort overzicht te vinden van meldingen die Flight Safety heeft ontvangen sinds januari 2021.

- Mogelijk propstrike; Dit incident is uitgebreid met de betrokkenen besproken en Flight Safety heeft hierover een onderzoeksrapport gemaakt. Dit rapport is destijds gedeeld met alle leden van de Aeroclub.
- Airprox tussen toestel Aeroclub toestel van Flying Focus op de downwind in het circuit van Texel. Melding van gemaakt bij ILenT en voorval is door vliegers onderling besproken.
- Oliëniveau boven maximaal voorafgaand aan het tornen van de propeller. Initieel onder de aandacht gebracht bij leden via de Safety Brief van maart en herhaald in de november Safety Brief.
- Taxi incident: Baan 03 verlaten via Delta 3 ipv door ATC klaring via Delta 2. Incident besproken met vlieger en ATC.
- Final baan 03 ipv baan 21: Incident besproken met vlieger en ATC.
- Bird Strike tijdens nachtvlucht, op short final baan 03: Toestel geïnspecteerd/ gerepareerd en vrijgegeven door CAMO. Birdstrike melding gemaakt bij ILenT en Vogelwacht van defensie.
- Kite op gelijke vlieghoogte van 500ft waargenomen bij Camperduin: Melding doorgestuurd aan ILenT

Het idee is om toekomstige meldingen direct in de volgende Safety Briefs te verwerken. Hebben jullie hierover nog tips/ vragen/ opmerkingen dan horen wij dat graag.

Bedankt voor jullie aandacht!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
FSO Aeroclub Maritime

[REDACTED]
Backup FSO Aeroclub Maritime