



Safety Brief

Beste Leden,

We hebben dit jaar alweer aardig wat mooie dagen gehad om te vliegen en hopelijk volgen er nog een hele hoop meer.

Heat Stress: We zijn ons allemaal bewust dat we goed gehydrateerd moeten blijven door voldoende te drinken, maar houd er ook rekening mee dat wanneer we op een zonnige dag vliegen, de temperatuur in de cockpit flink kan oplopen. Deze hoge temperaturen kunnen er ook voor zorgen dat je mogelijk ongemerkt minder alert bent, houd hier rekening mee door je vluchten niet al te lang te maken en de cockpit zo goed mogelijk te ventileren. Vlieg je met zijn tweeën, houd dan elkaar goed in de gaten.

VHF-Radio en Scanner: Zoals jullie weten, hebben we in de coördinatorruimte een VHF- Radio en scanner beschikbaar. De VHF- Radio wordt in het weekend buiten openstelling van het veld door de coördinatoren gebruikt om te kunnen communiceren met (onze) toestellen. Ook zal de toren vanaf heden, buiten openstelling onze trainingsfrequentie op één van hun sets instellen. Dit heeft als voordeel dat in geval van een SAR call-out, er de mogelijkheid is om direct contact te hebben met zowel de coördinator als mede het vliegverkeer die uitluistert op deze frequentie. Ook worden deze gesprekken opgenomen, (Dit gebeurt ook op de Ground en Tower frequentie van de Kooy) zodat er bij incidenten gebruik gemaakt kan worden van dit materiaal voor betere beeldvorming.

Het is belangrijk dat de VHF-Radio altijd ingesteld blijft op frequentie 123.5!

De Scanner wordt voornamelijk door de coördinatoren gebruikt om tijdens hun dienst op Tower 120.130 uit te luisteren, dit helpt hen met het vormen van situational awareness.

Mocht je de noodzaak hebben om de scanner te gebruiken, zorg er dan voor dat de scanner na gebruik **altijd** weer terug gezet wordt op de Tower frequentie.

Ben je als coördinator op dienst, zorg ervoor dat je te allen tijde bereikbaar bent via de portofoon.

Klachtenboek: In de coördinatorruimte is het klachtenboek te vinden voor onze vliegtuigen. Bij een goede vluchtvoorbereiding hoort ook het doornemen van het klachtenboek. Hierdoor ben je goed op de hoogte van eerdere waarnemingen op het toestel waar je mee vliegt, zodat je hier zelf ook op kunt letten, of je ziet dan ook wat er eventueel aan gedaan is om het euvel te verhelpen.

Bedankt voor jullie aandacht! Vragen of opmerkingen? Neem contact op met mezelf of Ron Koppes.

Met vriendelijke groet,

██████████
FSO Aeroclub Maritime

██████████
Backup FSO Aeroclub Maritime