



Safety Brief

Beste Leden,

Graag jullie aandacht voor het volgende:

Olie niveau:

In een eerdere brief hebben we het gehad over het belang van het uitvoeren van de Pre-flight inspectie. Één van de punten die we controleren is het olie niveau van de motor, waarbij het van belang is dat we niet met te weinig olie vliegen, maar zeker ook niet te veel!

Onder normale omstandigheden zit er 3L olie in het reservoir en de minimale hoeveelheid is 2L. Mocht er na het tornen van de prop nog steeds te weinig olie aanwezig zijn in het reservoir, vul dan bij. **Vul niet meer dan 0,25L olie bij in één keer. Dit voorkomt het "over vullen" van het systeem.**

Dit is wat het Aquila Maintenance Manual zegt:

NOTE: For normal engine operation maintain the oil level between the two marks as an excessive oil level will allow oil to escape via the venting line.

Heb je olie bijgevuld? Noteer de hoeveelheid in het vliegtuig logboek.

Documenten aan boord:

Ieder toestel heeft zijn eigen vliegtas met daarin de benodigde papieren die we voor het toestel aan boord moeten hebben tijdens het vliegen. Deze documenten worden netjes bijgehouden, maar recent is het voorgekomen dat het verzekering certificaat van een toestel was verlopen. Het is de verantwoordelijkheid van ons als vliegers om voor elke vlucht te controleren of alle benodigde documenten nog geldig zijn. **Vind je een document dat (bijna) is voorlopen? Maak hier dan melding van!**

Bedankt voor jullie aandacht! Vragen of opmerkingen? Neem contact op met mezelf of Ron Koppes.

Met vriendelijke groet,


FSO Aeroclub Maritime



Backup FSO Aeroclub Maritime
