



Flight-Safety nieuwsbrief 2019/3

Onderwerp: landing na sluitingstijd zonder coördinator.

Beste clubleden,

Wij hebben van de luchtverkeersleiding van Mvk De Kooy een melding gekregen dat een van onze leden buiten openstelling tijd geland is, waarbij er tevens geen coördinator aanwezig was.

Dit vinden zij (en wij) **zeer** onwenselijk en zij hebben ons dan ook gevraagd om hier binnen onze club aandacht voor te vragen.

Bedenk dat er dan geen noodhulpdiensten beschikbaar zijn als er tijdens de nadering en landing onverhoopt iets mis mocht gaan. Tevens is en blijft defensie verantwoordelijk voor de luchthaven en kan zij die verantwoordelijkheid alleen dragen als wij ons allen aan de afspraken houden.

Het is eigenlijk erg simpel, er kan alleen van Mvk De Kooy gebruik gemaakt worden als het veld open is, of wanneer er een door onze club aangewezen coördinator aanwezig is die eventueel bij een calamiteit met de officier van dienst (operatie officier) in contact kan treden.

Daarbuiten dus niet!!!!!!!!!!!!!!

Mocht je onverhoopt geen contact krijgen controleer dan eerst je verbinding. Neem desnoods contact op met EHTX en laat ze bellen met ACM-functionarissen. Landt niet zomaar.

De enige uitzondering hierop is een acute emergency, of een situatie waarbij anders de vliegveiligheid ernstig in gevaar zou komen. Licht na de landing de verkeersleiding van de Kooy en de FSO in. Deze bepalen dan in overleg welke andere autoriteiten eventueel ingelicht dienen te worden.

