

Gevaarlijke situatie tijdens sluitingstijden EHKD

Van een van onze coördinatoren ontvingen we de volgende melding en vraag:

"Vanochtend hoorde ik dat een vliegtuig toestemming kreeg om de CTR te doorkruisen op 1000 ft or above zonder de toevoeging stay clear of the ATZ. Omdat onze circuithoogte op 1000 ft ligt, heb ik Dutch Mil opgebeld met het vriendelijke verzoek dit expliciet te vermelden, of vliegtuigen te laten crossen boven de 1500 ft voor separatie. In reactie gaven zij aan dat een ATZ sinds 2014 niet meer een beschermde status heeft waardoor zij dit niet mogen vermelden/toevoegen. Ik heb in het afgelopen half uur 5 vliegtuigen gehoord die van Dutch Mil toestemming hebben gekregen om de CTR van De Kooij te crossen op 1000 ft of daarboven."

De concrete vraag is of Dutch Mil aan vliegers die contact hebben/opnemen met Dutch Mil en voornemens zijn de CTR van De Kooij te kruisen (wanneer de CTR niet actief is) kan wijzen op vliegverkeer in het circuit van De Kooij ("mind traffic in the pattern of De Kooij" of woorden van gelijke strekking)?



We hebben contact gehad met Air Operations Control Station Nieuw Milligen (AOCS NM) om te verifiëren wat de huidige werkwijze is. Er is ons medegedeeld dat zij het, waar mogelijk en bekend, zeker zullen melden wanneer er activiteiten zijn binnen de CTR op het moment van het verlenen van een crossing-clearance. Of dit lukt zal echter ook afhangen van de verkeersdruk van het moment, de Dutch Mil controller kijkt naar bijna heel overland Nederland m.u.v. de Schiphol en Rotterdam TMA's/CTR's. **Wellicht een nodeloze bevestiging maar het gaat in deze gevallen om het verlenen van informatie, niet het separeren van verkeer, conform airspace classificatie D die in de EHKD CTR van kracht is**

Wij hebben dus eigenlijk te maken met een situatie, waarbij er in het weekend en op feestdagen tussen 11:00 en 14:00 geen verkeersleiding is en uzelf verantwoordelijk bent voor het goed uitkijken naar ander eventueel (crossing) verkeer .

Zowel AOCS NM en AOPA hebben in contacten met ons toegezegd dit bij hun medewerkers en leden bekend te maken, zodat er meer begrip komt voor de gevaarlijke situatie tijdens sluitingstijden op EHKD die door onze coördinatoren is gesignaleerd.

Met vriendelijk groet,

Willem Hijmans
FSO-aeroclub Maritime