



Flight-Safety nieuwsbrief 2018/5
FSO Willem Hijmans
fso@aeroclubmaritime.com



Beste clubleden,

Het is de laatste tijd voorgekomen dat er is geland zonder landing “clearance”

Dat is natuurlijk niet goed en nadat de bewuste leden keurig hun voorval report hebben ingediend heb ik een gesprek gehad met de verkeersleiding hoe dit kon gebeuren en vooral, hoe we dit in de toekomst kunnen voorkomen.

Nu heb ik al eerder vermeld dat we als aeroclub best op een druk vliegveld (veel vliegbewegingen) opereren met commercieel vliegverkeer en een professionele verkeersleiding en dat is best wel bijzonder. In mijn gesprekken met diverse mensen kreeg ik te horen dat er soms wel erg snel een landing clearance wordt gegeven, nu is dat bij een twee mans operatie in een helikopter, waarbij op final de landing checklist wordt gelezen niet zo'n probleem, maar bij onze leden die single pilot vliegen toch een ander verhaal.

Iedere vlieger dient een call te geven op “final”. Een uitzondering hierop is als u al een landingsklaring heeft gehad. Met de verkeersleiding is afgesproken om de landingsklaring zoveel mogelijk op “final” te verstrekken. Indien er andere overwegingen zijn voor de verkeersleider om hiervan af te wijken zal u uw klaring eerder ontvangen. Bij twijfel, of u een landingsklaring hebt gekregen, gewoon de final call geven.

Met vriendelijke groet,

Willem Hijmans



Pilot and Controller Deviations

- Pilot Deviations:
 - • Crossing a runway hold marking without clearance from ATC
 - • Taking off without clearance
 - • Landing without clearance
- Operational Incidents (OI):
 - • Clearing an aircraft onto a runway while another aircraft is landing on the same runway
 - • Issuing a takeoff clearance while the runway is occupied by another aircraft or vehicle
- Vehicle (Driver) Deviations:
 - • Crossing a runway hold marking without ATC clearance