



Flight-Safety nieuwsbrief 2018/2
FSO Willem Hijmans
fso@aeroclubmaritime.com

Motorstoringen Seppe

Beste Aeroclubleden,

Ons is ter ore gekomen dat er in Nederland(Seppe) een drietal voorvallen hebben plaatsgevonden met een Aquila, waarbij er sprake is geweest van een motorstoring. Ik werd hiervan o.a. door Rob den Hartog op de hoogte gesteld met tevens daarbij de vraag hoe e.e.a. is gebeurd en wat de staat van onze eigen Aquila vloot is.

Na deze informatie ben ik naar onze onderhoudsdienst op Texel geweest om eens te kijken hoe het er daaraan toe gaat en tevens te praten over wat de motorstoringen voor ons betekenen.

Het betreft drie technische mankementen:

1. Een verbrande uitlaatklep
2. Een kapotte brandstofpomp
3. Gebroken drijfstang

Het eerste mankement is waarschijnlijk ontstaan door aanslag op de klepzitting, wat onfortuinlijk is, maar niet per se een gevolg van verkeerd onderhoud of een mechanisch probleem. Wel kan het te snel vragen van grote vermogens bij een koude motor een probleem opleveren. (koolstof aanslag op de klepzitting)

De laatste twee problemen lijken van technische aard te zijn en worden nu dan ook onderzocht bij de motorfabrikant in Oostenrijk, waarbij het technisch personeel van Midden Zeeland meekijkt om tot een goede conclusie te komen.

Het uren verschil tussen de Aquila in Seppe en onze kisten is overigens zodanig groot dat vooralsnog een constructieprobleem niet erg aannemelijk lijkt te zijn.

Na mijn onderhoud met Michael van onderhoudsbedrijf VOT op Texel, hebben we afgesproken dat wij op de hoogte gehouden worden over de bevindingen uit Oostenrijk. Ik wil nog wel zeggen dat ik prettig verrast was over de professionele en nette onderhoud faciliteiten op Texel.

De aanbeveling is wel om pas hogere vermogens van de motor te vragen als deze voldoende warm is.