



Flight-Safety nieuwsbrief 2018/6
FSO Willem Hijmans
fso@aeroclubmaritime.com

Beste aeroclubleden,
Het is alweer november en na een heerlijke periode van zonnig en warm weer, staat koning winter weer voor de deur.
Dit vergt van ons waakzaamheid op het terrein van omgaan met ijs en sneeuw.
Wees dus waakzaam en houd rekening met icing en wat dat voor gevolgen kan hebben.



IJs en sneeuw

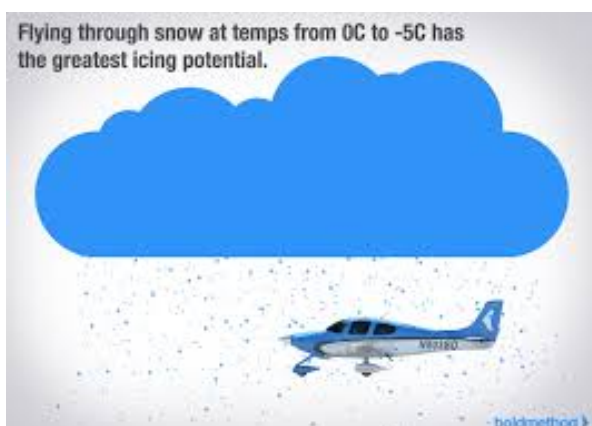
IJs en sneeuw kunnen een rol spelen bij ongelukken.

Zelfs kleine hoeveelheden ijs of ruige rijp kunnen ervoor zorgen dat een vleugel zijn liftkracht verliest. Om deze reden moeten vliegtuig altijd ijs/sneeuwvrij worden gemaakt alvorens ze opstijgen.

Een ophoping van ijs tijdens de vlucht kan ook catastrofaal zijn. Rechte vleugels zijn kwetsbaarder dan gebogen vleugels, zoals de standaard is bij kleine vliegtuigen.

Als je een Overland maak, hou dan rekening met de kans op ijsvorming langs de route. Het weer over de hele route van een vlucht moet je in de gaten gehouden, zodat je als piloot zeer slechte condities kan vermijden.

Wees bedacht op ijs en sneeuw, je zit er sneller in dan je denkt



Hou rekening met temperatuur afname van 2 graden per 1000 voet!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

