



Beste clubleden,

Bij inspectie op 19 september is er schade vastgesteld aan de SR22, aan de motorkap en aan de propeller. Het is door Cirrus Europe in Groningen bekeken en men heeft vandaag vastgesteld dat de propeller zeker is beschadigd in de hangaar door contact met een metaal voorwerp, meest waarschijnlijk de staart van een C172. Deze behoort normaal links achter in de hangaar te staan.

Dit is achteraf vastgesteld, waarbij we ervan uitgaan dat dit ten tijde van het voorval niet is opgemerkt.

Wij vragen jullie dan ook om bij het manoeuvreren van de vliegtuigen binnen de hangaar te allen tijde zeer voorzichtig te zijn, daar schade gauw veroorzaakt is.

Hieronder een deel van het originele voorval rapport en wat foto's.

FSO

Willem Hijmans

Description of incident (Report cause, consequence and factors which were of influence)
<p>Schade vastgesteld op 19-09-2017: ENGINE COWLING - DAMAGED PROPELLER :- deep SCRATCH OVER ± 40 CM CONSULTED WITH CIRRUS EUROPE - CONFIRMED TODAY 29.9.17 at 0900 - Prop damage BY HANGAR MOVEMENTS (CRANBERSCHADE) probably C172</p>

