|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Vertrouwelijk**  Alle onderstreepte velden moeten worden ingevuld | | **Voorval formulier**  Bij twijfel altijd rapporten. Veiligheid voor alles. |
| Datum |  | **Titel voorval:** |
| Volgnummer |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Identificatie luchtvaartuig** | | | |
| Type luchtvaartuig | Registratie | Eigenaar/operator | Datum en tijd van het voorval (UTC)  DD/MM/JJJJ HH/MM |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Locatie van het voorval** | | | | | | |
| Plaats van het voorval/coördinaten | | Plaats van vertrek | Plaats van aankomst | Uitwijkhaven | Logboeknummer (alleen bij technisch voorval) | Transpondercode |
| Bemanning/passagiers  / | Vliegvoorschriften  VFR / IFR | Luchtruimklasse  A /B /C /D /E /F/ G | Hoogte/Flightlevel | Snelheid (in kts) | Vertrekgewicht | Baan in gebruik |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vluchtfase tijdens het voorval** (meer dan één keuze mogelijk) | | | | | | | |
| Geparkeerd  □ | Taxi  □ | Take-off  □ | Klim  □ | En route  □ | Daling  □ | Nadering  □ | Landing  □ |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Weer** | | | | | | | | | | | |
| Condities | Wind | | Wolken | | QNH | Neerslagtype en hoeveelheid | Zicht (in km) | Icing | Turbulentie | OAT (in ºC) | Baanconditie |
| Richting | Snelheid (kts) | Type | Wolkenbasis |
| IMC / VMC |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Vogelaanvaring** | | |
| Aantal gezien | Aantal gebotst | Soort vogel |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **Omschrijving voorval** (Vermeld oorzaak, gevolg en factoren die van invloed waren) |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Gegevens van de melder (niet verplicht)** | | |
| Naam en handtekening | Telefoonnummer/e-mail adres | Datum melding |
|  |  |  |

**Toelichting bij het voorval formulier.**

Het melden van voorvallen is gericht op het voortdurend verbeteren van de vliegveiligheid.

De hiernavolgende lijst van te melden voorvallen helpt daarbij.

**Te melden voorvallen**

* Vogel/dieraanvaring
* Verlies van controle over het luchtvaartuig
* AIRPROX
* Luchtruimschending
* Technische mankementen die ontstaat tijdens de vluchtuitvoering
* Onwel worden van de piloot tijdens de vlucht
* Voorvallen die te maken hebben met “I am safe” situaties
* Problemen tijdens de vluchtuitvoering die invloed hebben op de veiligheid van de vlucht
* Noodlandingen en voorzorgslandingen
* Landingsbaan/taxibaan incursions en excursions
* Brand of rook aan boord van het luchtvaartuig
* Foutieve/incorrecte belading (buiten envelop)
* Noodoproepen (zowel PAN als Mayday calls)
* Schade aan het luchtvaartuig en/of schade aan anderen door contact met het luchtvaartuig
* Verdwaald
* Verwondingen (zelf/derden)
* Foutieve documentatie, procedures, etc.
* Problemen met olie of brandstof
* Problemen die te maken hebben met de conditie van het vliegveld
* Voorvallen die hier niet genoemd zijn maar die niettemin impact hebben op de veiligheid

**Toelichting bij de in te vullen gegevens.**

De meeste in te vullen gegevens spreken voor zich. Voor andere kan de volgende toelichting een hulp zijn:

Titel voorval De titel geeft in het kort weer wat er gebeurd is.

Plaats van het voorval Hier kan een luchthaven, geografische plaatsaanduiding (10 km zuidwest van Heerenveen) worden gebruikt. Als de plaats niet bekend is dan wordt niets ingevuld.

Plaats van vertrek Hier wordt de luchthaven van vertrek ingevuld volgens de ICAO-taxonomie (bv. EHKD)

Plaats van aankomst Hier wordt de luchthaven van aankomst ingevuld volgens de ICAO-taxonomie. Als is uitgeweken wordt hier de uitwijkluchthaven ingevuld.

Bemanning/passagiers Hier wordt het aantal bemanningsleden en het aantal passagiers ingevuld.

Gegevens van de melder Het invullen hiervan is niet verplicht. Het bekend zijn van de melder kan de veiligheidscommissie helpen bij het stellen van aanvullende vragen.

Nadat het onderzoek is afgerond zullen de identificerende gegevens altijd van het voorval formulier worden verwijderd.

Nadat het Voorval formulier is ingevuld wordt dit aan de Veiligheidsmanager toegestuurd. Dit kan in de daarvoor bestemde bus, per e-mail of door inlevering bij de vliegclub.